



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** 351-03/18-04/902

**URBROJ:** 517-03-1-1-18-2

Zagreb, 23. kolovoza 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) te odredbe članka 7. stavka 3. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) daje

### **I N F O R M A C I J U**

**o zahtjevu za izdavanje upute o sadržaju studije o utjecaju na okoliš poboljšanja uvjeta plovnosti rijeke Save od rkm 329 do rkm 315 i rkm 312 + 200 do rkm 300 kako bi se osposobila do razine međunarodnog plovnog puta IV. klase plovnosti**

#### **Nadležno tijelo**

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Radnička cesta 80, Zagreb.

#### **Nositelj zahvata**

Agencija za plovne putove, Parobrodarska 5, Vukovar.

#### **Sadržaj zahtjeva**

Dionica rijeke Save koja je predmet planiranog zahvata proteže se od rkm 329 do rkm 315 i rkm 312 + 200 do rkm 300. Kritična dionica (Jaruge (rkm 320) – Novi Grad (rkm 329)) dio je međunarodnog dijela vodnog puta od Slavenskog Šamca (313+700) do Oprisavaca (338+200) i definirana je kao međunarodni vodni put III. klase. Provedbom planiranog zahvata će se iskopima postići potrebna dubina rijeke Save, te će se na dionicama na kojima je to potrebno uz iskop kinete izgraditi regulacijske građevine. Odabrana dimenzija parametara plovnog puta je 70 x 2,5 m kod vodnog lica trajnosti 94 %, koja će biti mjerodavna za trasiranje i izvođenje iskopa na realizaciji plovnog puta. Pojas plovnosti se definira kroz širinu kinete 70 m, a kineta će se oblikovati iskopom tog pojasa uz spoj s dnom korita formiranjem pokosa 1:3. Planirani zahvat bitan je za osiguranje plovnosti rijeke Save, a iskop će se vršiti u materijalu od kojeg je građeno dno korita vodotoka. Na trasi koja je predmet zahvata identificirane su dvije dionice koje su svojim geološkim svojstvima predstavljaju ključnu prepreku za plovidbu. Sniženje vodnih razina duž preostalog dijela korita uzrokovano produbljenjem dna, onemogućava plovidbu upravo na ovim dionicama, gdje ne dolazi do te pojave, a što se reflektira kroz bitno manje dubine vodotoka. Na trasi koja je predmet planiranog zahvata provedena je analiza stanja s obzirom na zahtjeve vezano uz uklapanje tehničkog rješenja na dužim dionicama, u

ovom slučaju između Županje i Slavonskog Broda. Iskopani materijal će se odlagati unutar savskog korita, dio za izgradnju planiranih građevina plovnog puta, a preostali dio u lokalne depresije u koritu. U sklopu projekta definirane su građevine koje su nužne za poboljšanje plovnosti na predmetnoj dionici, bilo da se radi o rekonstrukciji postojećih ili izgradnji novih. Radi se o dva tipa građevina: perima i obaloutvrdama. Projektom je planirana izgradnja 20 novih pera. Sva nova pera projektirana su kao inklinantna i imaju svrhu korekcije vodnih razina, a što je uvjetovano pojavom njena sniženja zbog iskopa kinete. Pero, u konstruktivnom smislu, čine tri dijela: korijen, tijelo i glava. Korijen pera je ukopan u obalu, duljine 5-10 m. Prema potrebi, ovisno o ugroženosti obale, oblaže se pokos obale na mjestu pera, to su takozvana krila pera. Projektna širina krune pera je 2 m s uzdužnim nagibom od 1%. Kruna pera se izvodi na koti 1,00 m iznad razine vode 95%-tne trajnosti. Nizvodni pokos pera vitoperi se od pokosa 2:1 do pokosa 1:4, a uzvodni pokos pera vitoperi se od pokosa 2:1 do 1:3. Ispod glave pera ugrađuje se gabionski madrac ispod kojeg je s donje strane našiven geotekstil. Za sva je pera predviđen isti sustav izgradnje, s vodne strane, a samo u iznimnim slučajevima, ako za to postoje terenski uvjeti, moguća je izgradnja pera napredovanjem s obale. Obaloutvrde su građevine na obalama riječnih korita kojima se obala zaštićuje od erozije, umiruje vodni tok uz obalu i postiže geometrijski pravilan oblik obale, a navedena su tri tipa:

- obaloutvrda tipa 1, koja se primjenjuje za lokacije oštećenja uz čiju obalu nema naselja ili je riječ o manjem naselju ruralnog karaktera;
- obaloutvrda tipa 2, koja se primjenjuje za lokacije oštećenja uz čiju obalu se nalazi veće naselje urbanog tipa.
- obaloutvrda tipa 3, koja se primjenjuje isto kao i tip 2, za lokacije oštećenja uz čiju obalu se nalazi veće naselje urbanog tipa, ali s razlikom što se kod tipa 3 unutar korita javlja depresija koju je prije početka oblaganja pokosa obale potrebno ispuniti.

Postojeće obaloutvrde građene su uglavnom od kamena na fašinskom madracu, dok je gornji dio pokosa zaštićen križnim pletrom. One obaloutvrde kod kojih je došlo do propadanja pojedinih segmenata sanirat će se kako ne bi došlo do danjeg širenja oštećenja. Neke od postojećih obaloutvrda potrebno je produžiti nizvodno ili uzvodno zbog proširenja erozijskih procesa.

Detalji o zahvatu nalaze se u stručnoj podlozi koju je izradio ovlaštenik Ekoinvest d.o.o. iz Zagreba u kolovozu 2018. godine, koja je objavljena uz ovu Informaciju.

### **Pravni temelj postupka**

Odredbe članka 86. Zakona o zaštiti okoliša i članaka 28., 29. i 30. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17).

U svrhu informiranja zainteresirane javnosti, ova informacija objavljuje se i na oglasnim pločama Brodsko-posavske i Vukovarsko-srijemske županije te Općine Oprisavci, Općine Velika Kopanica, Općine Sikirevci, Općine Slavonski Šamac i Općine Babina Greda.

### **Nadležna tijela – sudionici u postupku:**

- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava unutarnje plovidbe
- Brodsko-posavska županija, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša
- Vukovarsko-srijemska županija, Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša
- Općina Oprisavci
- Općina Velika Kopanica
- Općina Sikirevci

- Općina Slavonski Šamac
- Općina Babina Greda

### **Način davanja mišljenja**

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o sadržaju studije o utjecaju na okoliš prije njezine izrade. Mišljenja se dostavljaju u pisanom obliku na adresu nadležnog tijela: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu. Prije izdavanja upute o sadržaju studije, nadležno tijelo razmotrit će prispjela mišljenja javnosti i ostalih nadležnih tijela.

### **Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o izdanoj uputi o sadržaju studije**

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike objavit će na svojim internetskim stranicama (<http://puo.mzoip.hr/hr/puo/izdavanje-upute-o-sadrzaju-studije.html>) izdanu uputu o sadržaju studije o utjecaju na okoliš.



### **NA ZNANJE:**

1. Brodsko-posavska županija, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša, Petra Krešimira IV. br. 1, 35000 Slavonski Brod
2. Vukovarsko-srijemska županija, Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša, Županijska 9, 32000 Vukovar
3. Općina Oprisavci, Trg Svetog Križa 16, 35213 Oprisavci
4. Općina Velika Kapanica, Ulica Vladimira Nazora 1, 35221 Velika Kapanica
5. Općina Sikirevci, Ljudevita Gaja 4A, 35224 Sikirevci
6. Općina Slavonski Šamac, Kralja Zvonimira 63, 35220 Slavonski Šamac
7. Općina Babina Greda, Vladimira Nazora 3, 32276 Babina Greda